

FORD „TAUNUS 12 M“

Die wichtigsten Punkte für den Tankdienst

1 KRAFTSTOFFBEHÄLTER:

Fassungsvermögen 34 Liter. Einfüllstutzen hinten rechts.

2 HAUBENENTRIEGELUNG:

MOTORHAUBE öffnen durch:

1. Bügel am Kühlergriff hochheben,
2. Verriegelung an der Frontseite unter der Haube ausklinken,
3. Haube hochheben und Stützstange feststellen.

3 MOTORSCHMIERUNG:

SHELL X-100 MOTOROEL 20 W/20 (HD-OEL für Vergasermotoren)

unter -10°C :

SHELL X-100 MOTOROEL 10 W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)

oder ganzjährig:

SHELL X-100 MOTOROEL 10 W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)

4 BATTERIE:

BATTERIE unter der Motorhaube rein und trocken halten.

Alle 14 Tage kontrollieren.

Flüssigkeitsstand nur mit destilliertem Wasser ergänzen (1,5 cm oberhalb der Platten).

Polklemmen fest anziehen und mit SHELL Retinax A (Mehrzweckfett) einfetten.

5 REIFENDRUCK:

bei kalten Reifen
vorn 1,5 atü, hinten 1,5 atü
auf Autobahn und bei Vollbelastung
vorn 1,7 atü, hinten 1,7 atü
Reserverad 1,7 atü
Radwechsel alle 7500 km
Reifengröße 5,60—13

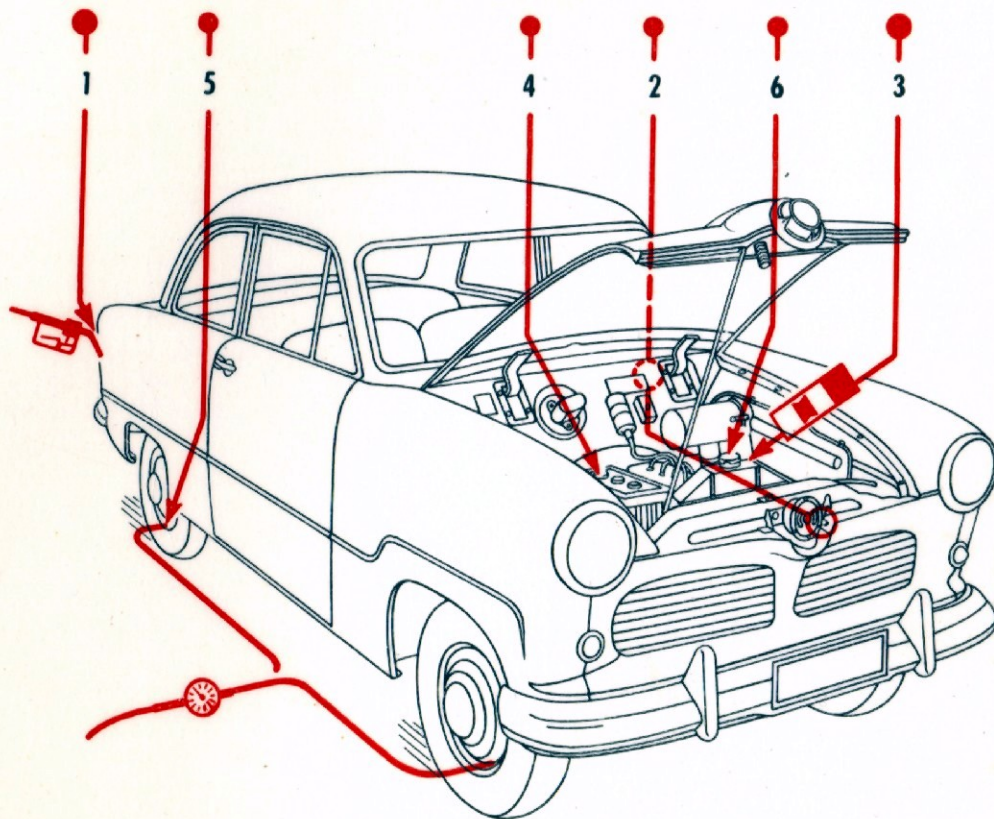
6 KÜHLSYSTEM:

Wasserstand im Kühler kontrollieren, sauberes kalkarmes Wasser nachfüllen. Auf Wunsch mit SHELL Donax C (Korrosionsschutzöl) veredeln. Bei Frostgefahr GLYSANTIN auffüllen.

*

FÜLLMENGEN:

Motor	2,5 Liter
Getriebe 3-Gang	1 Liter
Getriebe 4-Gang	1,4 Liter
Achsantrieb	
bis Motor Nr. 738448 ...	0,6 Liter
ab Motor Nr. 738449 ...	1,1 Liter
Kraftstofftank	34 Liter
Kühlsystem ohne Heizung	6,5 Liter
Kühlsystem mit Heizung	7,1 Liter



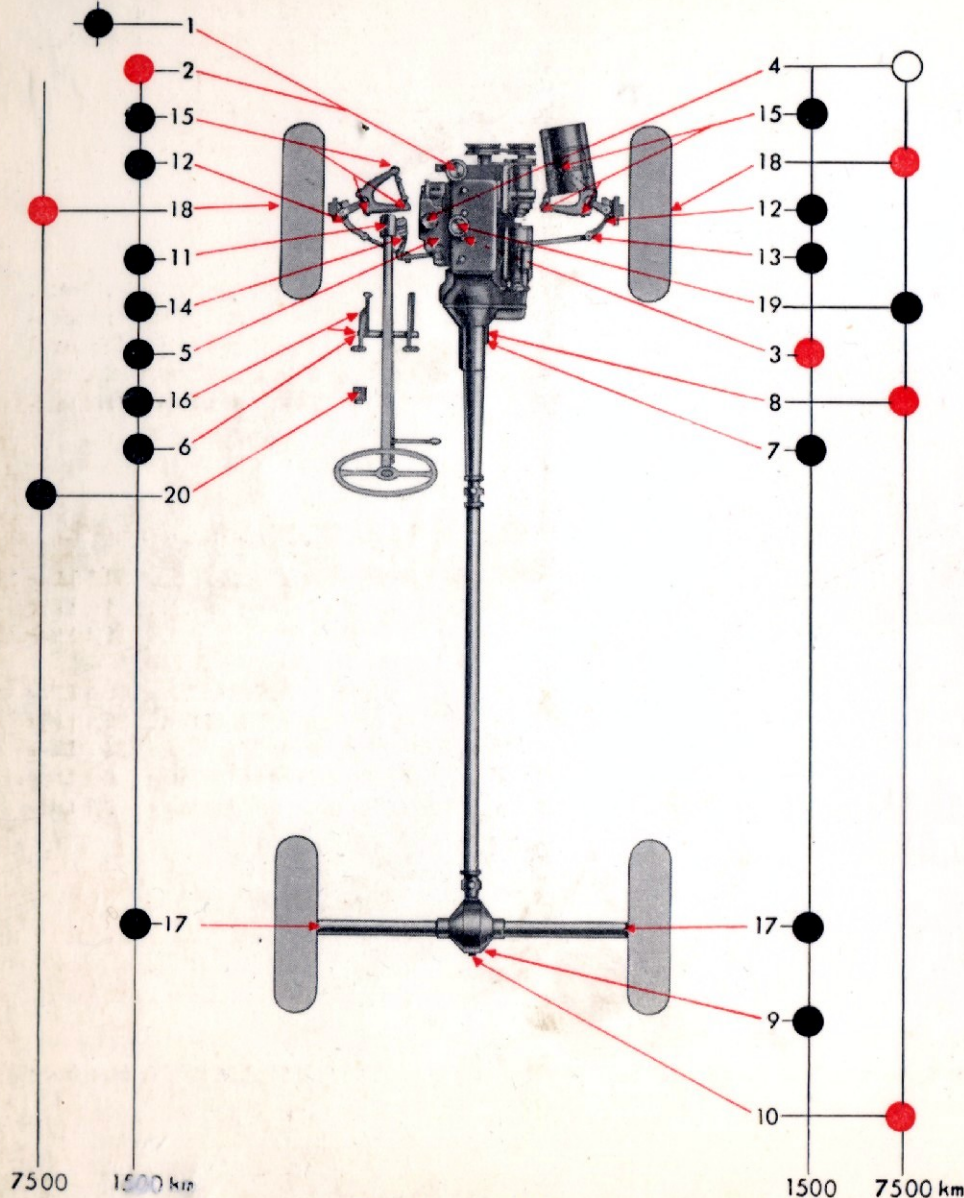
Ausgearbeitet in Zusammenarbeit mit dem Motortechnischen Dienst der DEUTSCHEN SHELL AKTIENGESELLSCHAFT, Hamburg



SHELL-SCHMIERANWEISUNG

FORD „TAUNUS“ 12 M“

TÄGLICH
KONTROLLIEREN



Zeichenerklärung

● = kontrollieren, nachfüllen, abschmieren, ölen ● = Öl wechseln ○ = reinigen

7500 1500 km

1500 7500 km

Schmierstelle	Wartungszeit	Schmiermittel
<ul style="list-style-type: none"> ● 1 Motor-Ölmeßstab ● 2 Motor-Öleinfüllöffnung ● 3 Motor-Ölablaßschraube ○ 4 Luftfilter ● 5 Vergasergelenke ● 6 Bolzen am Fußhebelwerk ● 19 Zündverteiler 	<p>täglich Ölstand kontrollieren bei Bedarf nachfüllen</p> <p>1500 km Öl wechseln</p> <p>7500 km reinigen u. mit Öl benetzen</p> <p>1500 km ölen</p> <p>1500 km ölen</p> <p>1500 km ölen</p> <p>1500 km leicht ölen</p> <p>7500 km tropfenweise ölen</p>	<p>SHELL X-100 MOTORÖL 20 W/20 (HD-OEL für Vergasermotoren)</p> <p>Unter -10°C: SHELL X-100 MOTORÖL 10 W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)</p> <p>Oder ganzjährig: SHELL X-100 MOTORÖL 10 W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 7 Getriebe-Öleinfüllöffnung ● 8 Getriebe-Ölablaßschraube ● 11 Lenkgehäuse 	<p>1500 km Ölstand kontrollieren</p> <p>7500 km Öl wechseln</p> <p>1500 km kontrollieren, nachfüllen</p>	<p>SHELL Getriebeöl 80</p>
<p>Achsantrieb bis Motor Nr. 738448</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 9 Achsantrieb-Öleinfüllöffnung ● 10 Achsantrieb-Ölablaßschraube 	<p>1500 km Ölstand kontrollieren</p> <p>7500 km Öl wechseln</p>	<p>SHELL Getriebeöl 80</p>
<p>Achsantrieb ab Motor Nr. 738449</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 9 Achsantrieb-Öleinfüllöffnung ● 10 Achsantrieb-Ölablaßschraube 	<p>1500 km Ölstand kontrollieren</p> <p>7500 km Öl wechseln</p>	<p>SHELL Getriebeöl Hyp 90</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 12 Achsschenkelbolzen ● 13 Spurstange ● 14 Lenkschubstange ● 15 Schwingarme oben u. unten ● 16 Fußhebelwerk ● 17 Hinterradlager ● 18 Vorderradlager l. u. r. (Werkstatt) 	<p>1500 km 2 l. 2 r.</p> <p>1500 km 1 l. 1 r.</p> <p>1500 km 1</p> <p>1500 km 6 l. 6 r.</p> <p>1500 km 1</p> <p>1500 km 1 l. 1 r.</p> <p>7500 km Fettfüllung erneuern</p>	<p>Druckschmier- köpfe reinigen u. abschmieren</p> <p>SHELL Retinax A (Mehrzweckfett)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 20 Bremsflüssigkeitsbehälter 	<p>7500 km { Vorrat kontrollieren bei Bedarf nachfüllen</p>	<p>Atte BLAUE ORIGINAL BREMSFLÜSSIGKEIT</p>

ÖLWECHSEL Motor: Öl nach den ersten 500 km, dann nach 1000 km und später jeweils nach 1500 km betriebswarm ablassen, Gehäuse mit Motoröl oder SHELL Spüloel durchspülen und danach frisch befüllen.

Getriebe und Achsantrieb: Öl nach den ersten 1500 km und später jeweils nach 7500 km warm ablassen, Gehäuse mit SHELL Spüloel durchspülen und danach frisch befüllen.

Druckschmierköpfe vor dem Abschmieren vom Schmutz säubern. Defekte oder fehlende Druckschmierköpfe sofort ersetzen.

Luftfilter: Bei vorwiegend Fahrten auf staubigen Straßen öfter reinigen und mit Öl benetzen.

Kraftstoff-Filter: Alle 4500 km Sieb aus der Kraftstoffpumpe reinigen und mit Druckluft durchblasen.

Schloßkerne: Alle 7500 km graphitieren.