

Ein erster Blick auf den verbesserten Ford **12M**

Verkauf: Oppumer Straße 128
Reparatur und Ersatzteile: Sprödentelstraße 6
Fernsprech-Sa.-Nr. 22951

415 Krefeld
Postfach 2150
**paul
Neerpasch**



**Der Ford 12M bleibt
was er war:
ein moderner Wagen für heute.**

Der Ford 12M ist kein verlängerter Kleinwagen. Er ist ein Auto von heute. Deshalb gibt es an der Form des Ford 12M wenig zu ändern und zu modernisieren.

Er ist ein Wagen mit einem kompakten Triebwerk unter der Motorhaube. Mit Frontantrieb — und ohne

Kardantunnel. Mit breitspurigem Fahrwerk — und ohne Radkästen, die in den Innenraum hineinragen. Mit außergewöhnlich langem Radstand — und über 1,70 m Innenraumlänge zwischen Armaturenbrett und Rücksitzlehne.

Beim Ford 12M sitzt alles am rechten Fleck. Der Motor auf der Vorderachse.

Das Gepäck im Kofferraum auf der Hinterachse. Fahrer und Fahrgäste in der Mitte. So ist es am bequemsten. Und so ist es auch am sichersten.

Dazu hat der Ford 12M noch den richtigen Preis.



**Der Ford 12M bleibt
was er ist:
ein Auto für die ganze Familie.**

Das sehen Sie schon am großen Familien-Kofferraum.

Er faßt über einen halben Kubikmeter Alltags- und Urlaubsgepack. Sie können sein Ladevolumen auch gewichtsmäßig voll ausnutzen, ohne daß der Ford 12M dabei in die Knie geht. Denn erstens hat er als Front-

antriebler eine sehr günstige Gewichtsverteilung. Und zweitens ist er für insgesamt 430 kg (beim Zweitürer) und 410 kg (beim Viertürer) Zuladung zugelassen.

Der Ford 12M ist eben ein echter Fünftürer. Durch seine Größe und seine stabile Bauweise.

Der Ford 12M ist auch ein ungewöhnlich handlicher Fünftürer. Er gehört zu den wenigen Automobilen mit Frontantrieb, denen man beim Rangieren den Frontantrieb nicht anmerkt. Lenkung und Schaltung gehen leicht und exakt. Sein Wendekreis ist nur 10,8 m groß.



**Der Ford 12M
bleibt lange so neu,
wie er neu ist.**

Der Ford 12M ist besonders leicht zu pflegen. Doch erwartet niemand, daß Sie ihn besonders pflegen.

Weil wir seine Karosserie schon im Werk gegen schädliche Einflüsse geschützt haben.

Gegen den Rost setzen wir das wirksamste Karosserie-Grundierungs-

verfahren ein, das die Automobiindustrie derzeit besitzt, das Elektro-Tauchverfahren.

Für ein dauerhaft gutes Aussehen lackieren wir den Ford 12M mit einem harten und glanzfesten Kunstharzlack, dem Ford Acrylic-Lack.

Die Chromteile am Ford 12M sind

gleich vielfach gegen Rost und Korrosion geschützt.

Der gesamte Unterboden ist mit einer Schutzschicht versiegelt. Und auf die besonders beanspruchten Teile tragen wir zusätzlich einen schlagzähnen Anti-Korrosionsbelag auf.



**Der Ford 12M
bleibt auch innen wie er ist:
komfortabel und geräumig.**

Im Ford 12M sitzt man vorn auf breiten Einzelsitzen mit verstellbarer Rückenlehne. Da es weder Radkästen gibt, die in den Innenraum hineinragen, noch einen Kardantunnel, ist viel Platz für lange Beine.

Da das gepolsterte Lenkrad auf einer verkürzten Lenksäule sitzt, kann

man auch mit gestreckten Armen fahren, ohne den Fahrersitz ganz zurückstellen zu müssen.

Da alle Bedienelemente – einschließlich der Handbremse – bequem in Griffhöhe liegen, kann man ohne Behinderung mit angelegtem Sicherheitsgurt fahren. (Haltepunkte für Sicher-

heitsgurte haben wir bereits im Werk vorbereitet.)

Wie gut der Ford 12M sonst noch ausgestattet ist, sehen Sie, wenn Sie diese beiden Seiten aufklappen.



**Der Ford 12M
bleibt so vollständig ausgestattet,
wie er es schon immer war.**

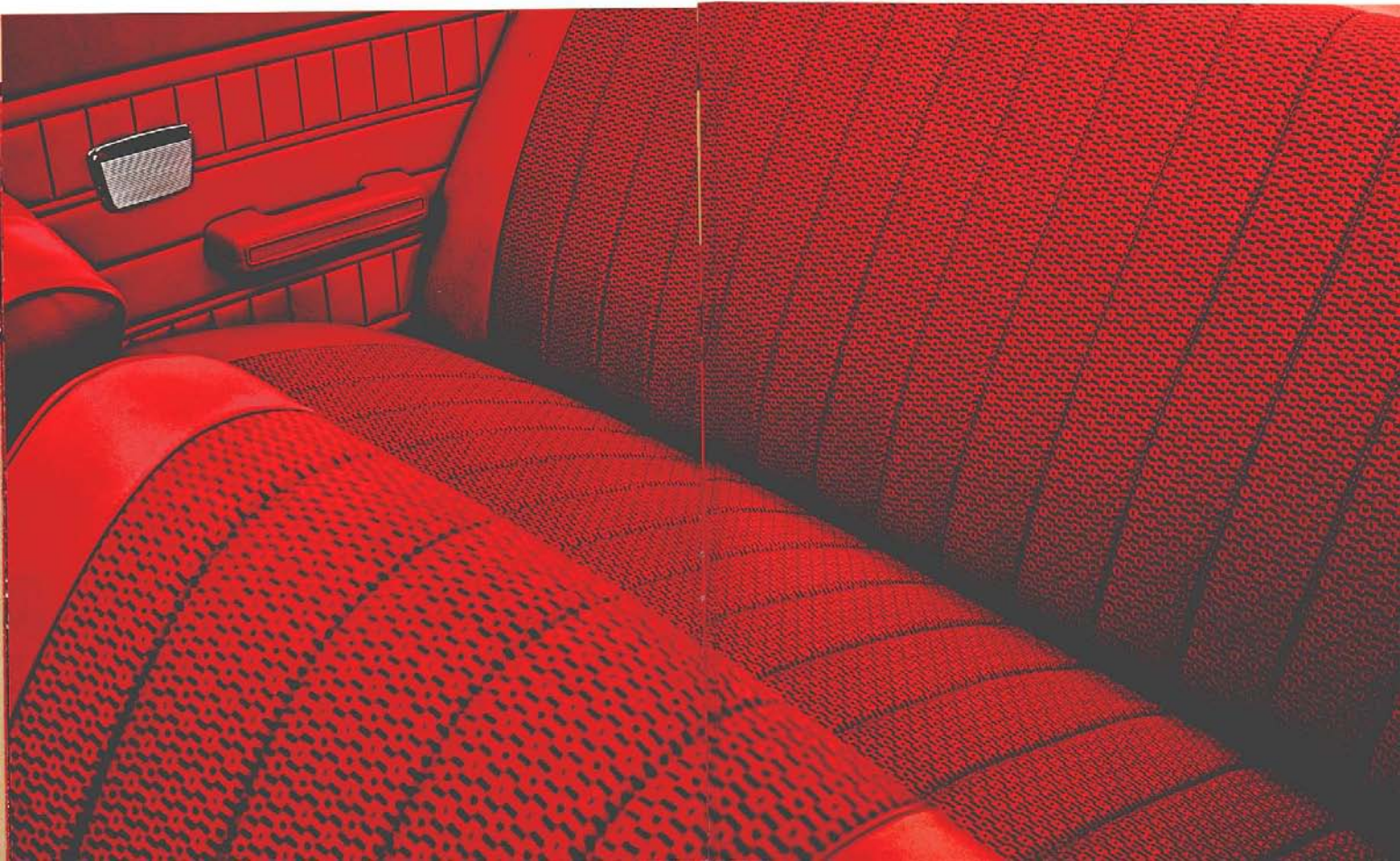
Er bleibt bei der breiten Sitzbank im Fond und bei der großen Dachbank darüber. So daß auch lange Leute bequem aufrecht sitzen können. Er bleibt bei den Armlehnen und Haltegriffen im Fond.

Der zweifürige Ford 12M hat über einen Meter breite Türausschnitte.

Deshalb können die Fahrgäste im Fond bequemer aus- und einsteigen als in den meisten Zweifürern dieser Klasse.

Selbstverständlich kann man zum Ein- und Aussteigen die Lehnen der Vordersitze vorklappen. Während der Fahrt sind sie jedoch fest verriegelt.

Daß der Ford 12M Frontantrieb hat, spürt man im Fond. Ganz besonders dann, wenn man in der Mitte sitzt. Daran nämlich, daß einem kein Kardantunnel zwischen die Beine gerät.



**Das Ford 12M Coupé
ist das geräumigste Coupé
seiner Klasse geblieben.**

Natürlich ist das Ford 12M Coupé nicht das einzige fünfsitzige Coupé in seiner Klasse. Aber eines der wenigen, in denen fünf Leute bequem sitzen. Weil im Ford 12M Coupé mehr Platz ist als in manchen 1300er-Limousinen.

Das Coupé hat den gleichen großen Radstand wie alle Ford 12M. Und des-

halb viel Platz für besonders lange Beine.

Es ist genauso ein Frontantriebler wie alle anderen Ford 12M. Deshalb gibt es keinen Kardantunnel im Innenraum.

Dafür gibt es da vieles Nützliche, was bei den anderen Ford 12M-Modellen

nicht serienmäßig ist. Eine elektrische Zeituhr zum Beispiel, oder einen Teppichboden.

Und schließlich hat das Coupé den gleichen großen Kofferraum wie alle anderen Ford 12M. Deshalb hat es nicht nur Platz für fünf. Sondern auch Platz für das Gepäck von fünf.



**Der Ford 12M Turnier
ist der geräumigste
von allen Ford 12M geblieben.**





Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen bleiben vorbehalten.