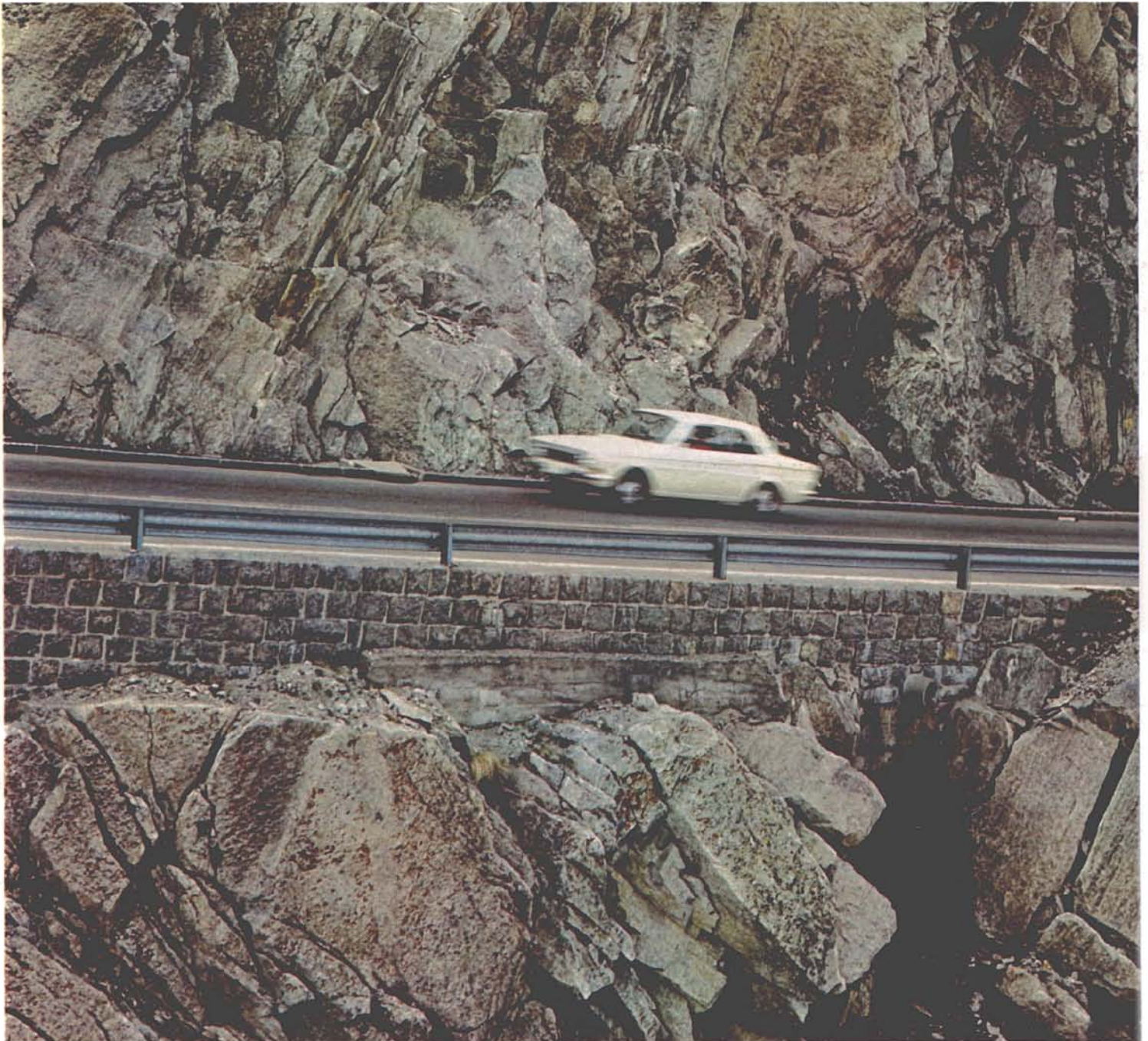


207

**Eine Probefahrt  
mit dem verbesserten Ford  
12M**



# Mit dem Vierzylinder-V-Motor bleibt er vorn, der Ford 12M.



Nicht nur, weil er eine gute Beschleunigung hat. Sondern vor allem, weil er seine Höchstgeschwindigkeit auch auf die Dauer hält. Und so über lange Strecken vorn bleibt.

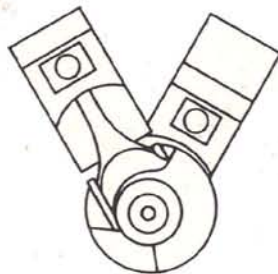
Der V4-Motor im Ford 12M ist auf lange Lebensdauer konstruiert. Das sehen Sie schon daran, daß er selbst bei Höchstleistung nur eine mittlere Kolbengeschwindigkeit von 9,8 m/s erreicht. (Werte von 12 m/s und darüber sind bei anderen 1300er nur durchaus üblich.)

Der V4-Motor im Ford 12M ist auch auf Sparsamkeit konstruiert. Keiner verbraucht mehr als acht Liter

auf 100 km (nach DIN). Kein Ford 12M-Besitzer muß öfter als alle 10000 km zur Inspektion. Und zwischen zwei Ölwechseln kann er unbesorgt 10000 km zurücklegen.

Das Kühlsystem des Ford 12M schützen wir bereits im Werk auf zwei Jahre hinaus gegen Minustemperaturen bis  $-37^{\circ}\text{C}$ . Ein spannungsstarkes 12-Volt-Bordnetz und eine Startautomatik sorgen dafür, daß der Ford 12M bei jedem Wetter sofort startet und zügig losfährt.

Wer aber schon beim Start Zeit gutmacht, braucht unterwegs nicht zu rasen. Das weiß jeder Rennfahrer.



# Mit dem Vorderradantrieb bleibt er sicher in der Spur, der Ford 12M.



Für sein ausgezeichnetes Fahrverhalten ist der Ford 12M bekannt. Auch scharfe Kurven bringen ihn nicht aus der Ruhe. (Und Sie erst recht nicht.)

Die Lenkung ist präzise mit einer schnellen, aber nicht überempfindlichen Lenkreaktion.

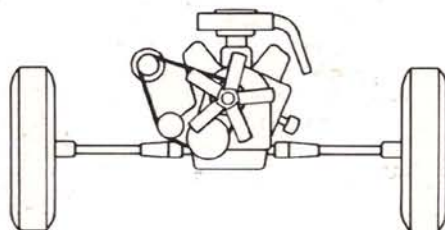
Die Vorderradfederung und -führung hatten wir schon beim Vorgänger so verbessert, daß es jetzt nichts mehr zu verbessern gab. So läßt sich der 12M auch in schwierigen Situa-

tionen leicht beherrschen. Seitenwind registriert er erst gar nicht und selbst bei Glätte bleibt er gutmütig und sicher auf seiner Spur.

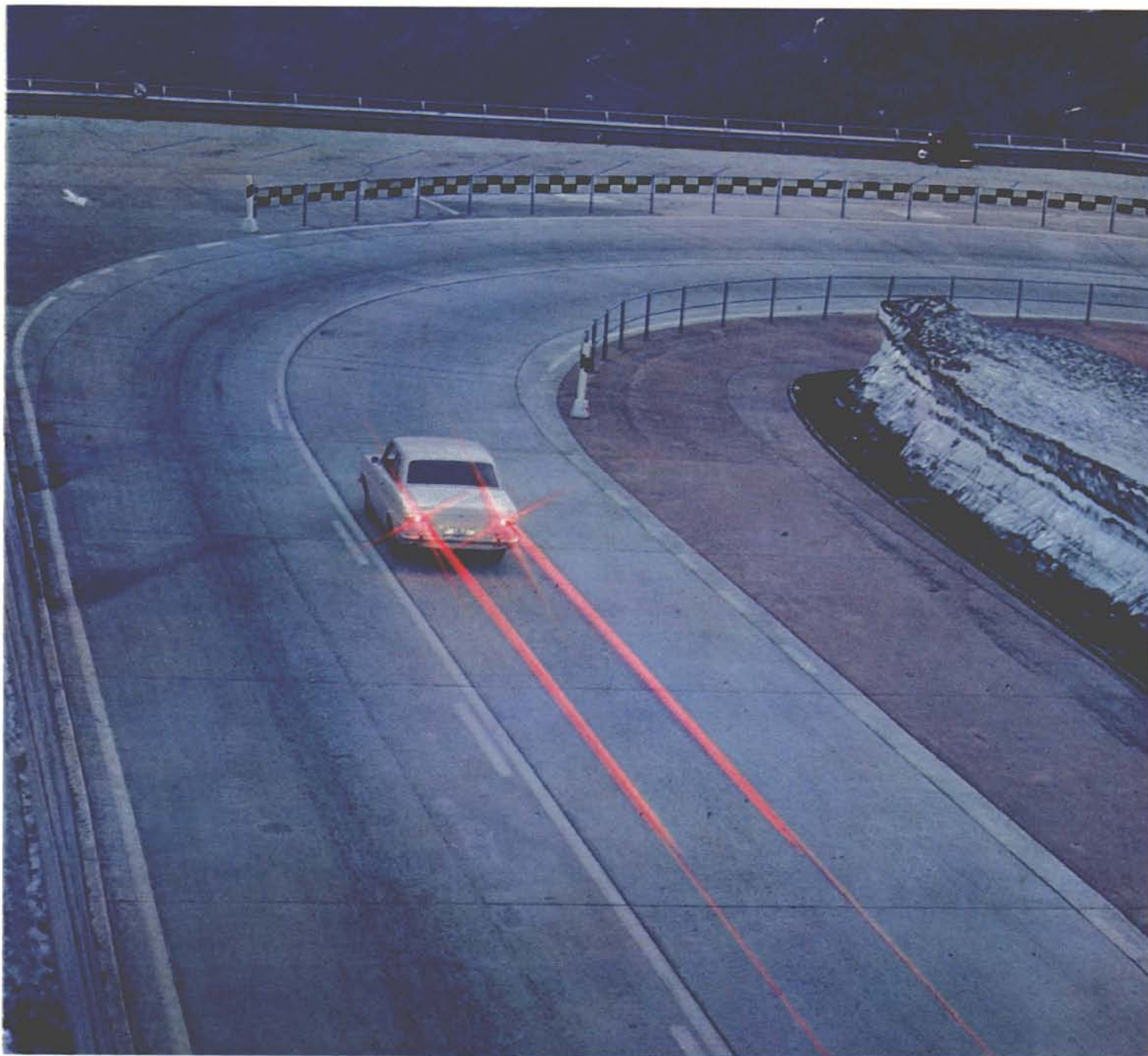
Und für dieses gute Fahrverhalten spielt es keine Rolle, wie viele Mitfahrer in Ihrem 12M sitzen und wie viel alle zusammen im Kofferraum mitgenommen haben.

Eine große Rolle für das wendige Fahrverhalten spielt natürlich der erstaunlich geringe Wendekreis:

10,80m beträgt er genau.



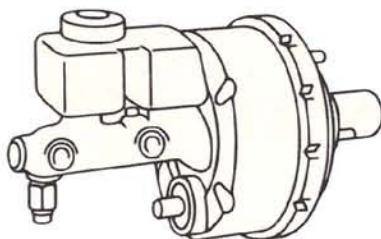
# Mit dem Zweikreis-Bremssystem bleibt er zuverlässig stehen, der Ford 12M.



Der Ford hat Scheibenbremsen an den Vorderrädern und Trommelbremsen an den Hinterrädern. Diese Kombination hat sich im modernen Automobilbau als besonders zuverlässig und leistungsfähig erwiesen.

Jedes Bremsenpaar hat beim Ford 12M sein eigenes hydraulisches Betätigungssystem, Bremskreis genannt. Sollte einer davon einmal ausfallen, genügt die Bremswirkung des verbleibenden Bremsenpaares, um den Ford 12M zuverlässig zum Stehen zu bringen.

Wir haben auch dafür gesorgt, daß der Ford 12M selbst bei einer Vollbremsung nicht aus der Spur gerät. Die Scheibenbremsen vorn packen immer gleichmäßig und immer gleichmäßig fest zu. Sie und



die Trommelbremsen hinten stellen sich automatisch nach.

Wenn Sie einen 1,7 Liter-Motor in Ihrem Ford 12M haben, haben Sie darüberhinaus noch einen Bremskraftverstärker in Ihrem Ford.

Insgesamt hat der Ford 12M ein viel stärkeres Bremssystem, als er nach seiner Motorleistung haben müßte. Wir haben uns da an ein altes Rezept gehalten, das heißt: Viel hilft viel. Und die Bremsen wären wirklich das letzte, woran unsere Konstrukteure sparen würden.

## Mit über 2,50 m Radstand bleibt viel Platz im Ford 12M.



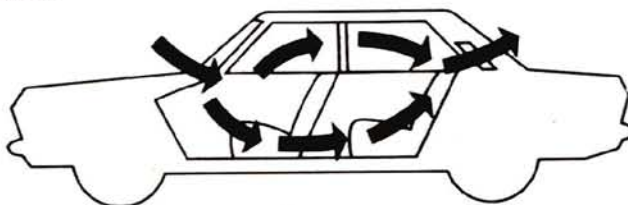
Weil der Ford 12M geräumiger ist, als die meisten Autos in dieser Klasse, ist er auch bequemer. Unter den 1300ern kann man lange nach einem komfortableren Reisewagen als dem Ford 12M suchen.

Weil er einen langen Radstand hat, braucht im Fond niemand auf der Hinterachse Platz zu nehmen. Alle Sitze liegen gut gefedert zwischen den Achsen.

Und weil er auch zwischen den Rädern viel Platz hat, gibt es im

Innern keine störenden Radkästen.

Und noch etwas fehlt im Ford 12M, was Sie sicherlich nicht vermissen werden: der Kardantunnel.



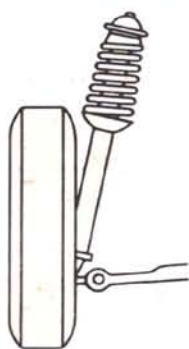
Genauso gründlich wie die Raumfrage haben wir beim Ford 12M auch die Klima- und die Lärmfrage gelöst. Die eine mit einer schnellstartenden Frischluftheizung.

Und mit einem stufenlos schaltbaren Gebläse. Die andere mit einer gründlichen Geräuschisolierung. Die bei der Lagerung des Motorblocks in drei dicken Gummiblöcken anfängt. Für die Ford 12M mit 1,5 Liter- oder 1,7 Liter-Motor haben wir zusätzlich neue Ausgleichgelenke eingebaut.

## Mit seinem robusten Fahrwerk bleibt er auch auf solchen Straßen ruhig, der Ford 12M.



Die Vorderachskonstruktion des Ford 12M finden Sie in schnellen Grand-Tourismo-Wagen und in großen Luxuslimousinen: exakte Radführung durch Querlenker. Federung und Stoßdämpfung durch kräftige McPherson-Federbeine. Die für das Fahrverhalten von Frontantriebswagen weniger bedeutsame Hinterachse ist an Halbelliptik-Blattfedern aufgehängt. Mit diesem Fahrwerk übersteht der Ford 12M auch Dauerbetrieb auf Landstraßen erster Unordnung.



So robust wie das Fahrwerk ist der ganze Ford 12M. Denn er ist eine im ganzen wie in den Details prinzipiell einfache Konstruktion, aber technisch ausgereift.

In dieser Preis- und Hubraumklasse ist der 12M ein besonders wirtschaftlicher Wagen mit geringen Wartungsansprüchen, niedrigen Ersatzteilpreisen, einem dichten und gut disziplinierten Kundendienstnetz. Probefahren wird empfohlen.

# Mit 10,80 m Wendekreis nimmt er die schärfsten Kurven, der Ford 12M.



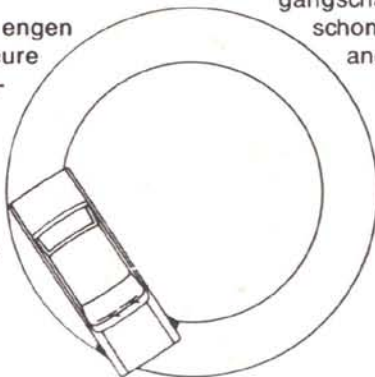
Mit manchen optisch kürzeren Autos hat man mehr Mühe als mit dem Ford 12M. Weil sie ‚technisch‘ länger sind,

Sie haben nicht den 10,80 m engen Wendekreis, den unsere Ingenieure diesem Frontantriebler in mühevoller Kleinarbeit anezogen haben.

Sie haben nicht die leichtgängige Lenkung, die den Ford 12M zwar nicht kürzer macht. Aber ihn leichter durch scharfe

Kurven fahren läßt. Und ihn in kurze Parklücken schlüpfen läßt. Sie haben nicht die exakte Viergangschaltung, mit der Sie den Ford 12M schon fertig eingeparkt haben, wenn andere Autofahrer noch nach dem Rückwärtsgang suchen.

Und seit es ihn gegen Aufpreis auch mit einem kurzen sportlichen Schaltknüppel zwischen den Sitzen gibt, macht das Schalten im Ford 12M noch viel mehr Spaß.





Ford-Werke AG, Köln. Werbeabteilung.  
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.  
Änderungen bleiben vorbehalten.