



Ansprechpartner:

Stammtischleiter und Gründer: Michael
Behringer: 0641- 44155

Zu Fragen der technischen Abnahme und
Gutachten:

Michael Behringer: 06441-78320
Classic Data Partner

Mercedes Rahmenfahrzeuge, MVC:
Jürgen Bergmann: 06441- 48971

Mercedes Ponton und Folgegeneration, MBIG:
Jürgen Weigel: 06441- 45639 ,
Martin Röder: 06441- 211557

Mercedes Heckflosse-MB /8, VDH:
Jürgen Weigel: 06441-45639

Alt-Ford-Freunde:
Günter Drexler: 06403 – 71731

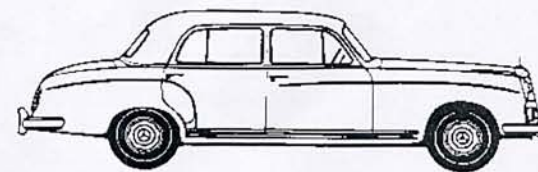
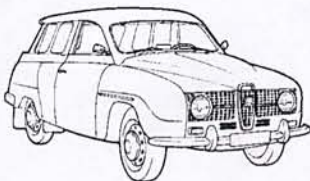
Alt-Opel-IG:
Gerald Gärtner: 06441 – 34997

Tatra und Wartburg:
Szerencsi Gabor: 06421 - 166522

Adler-PKW:
Rolf Niggemeyer: 06421 – 63189

Modellautos:
Eberhard Fietz: 06131 - 369656

DKW:
Martin Hesse 06441 – 85306



Oldtimer-Freunde-Giessen

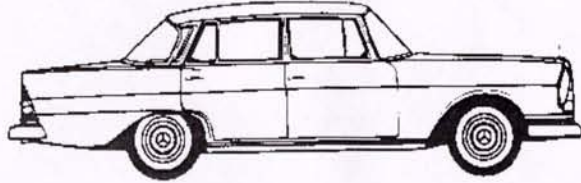
Markenunabhängiger Stammtisch
jeden letzten Mittwoch im Monat
ab 20 Uhr
im Bürgerhaus Wieseck,
Philosophenstraße,
Giessen Wieseck am Sportplatz

Ca. 2 Kilometer von der Abfahrt B49 Giessener Ring
Giessen Ursulum (2 mal rechts an der Ampel rechts durch
die Wieseckauen 2. Haus rechts.

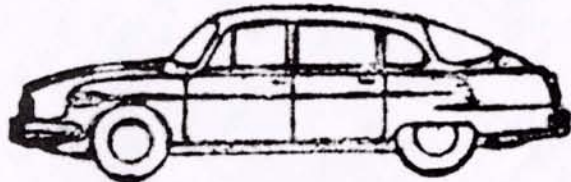


Oldtimer-Freunde-Giessen

Der Oldtimerstammtisch Giessen besteht seit 1979. Hier treffen sich Besitzer von Fahrzeugen aller Marken jeden letzten Mittwoch im Monat ab 20 Uhr im Bürgerhaus Wieseck, einem Stadtteil von Giessen.



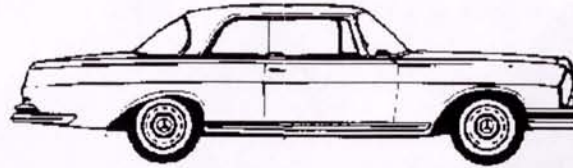
Wir treffen uns nicht nur zum Informationsaustausch und zu „Benzin“-Gesprächen, sondern auch, um gemeinsame Aktivitäten zu besprechen. Ungefähr fünfzig Liebhaber alter Autos bilden den harten Kern. Die Aktivitäten werden überwiegend von den Mitgliedern der Mercedes Markenclubs **MVC** (Mercedes-Veteranen-Club), der **MBIG** (Mercedes-Benz-Interessen-Gemeinschaft), des **VDH** (Verein-der Heckflossenfreunde, MB /8 IG), der **AFF** (Alt-Ford-Freunde) und der Alt-Opel-IG geprägt. Ein erheblicher Anteil der regelmäßigen Teilnehmer sind Liebhaber anderer Fabrikate. Es gibt eine größere Gruppe von **Borgward, Lloyd, DKW, Porsche, Volvo, Ford, Citroen, Tatra, Volkswagen** und andere sind vertreten. Ein Teil der Fahrzeuge stammt aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg, der überwiegende ist jedoch nach 1950 zum ersten Mal auf die Straße gekommen.



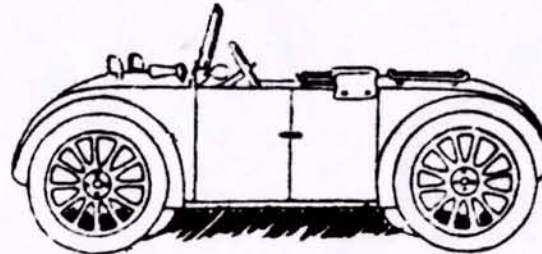
Einige Mitglieder haben sich zu Werkstatt-Gemeinschaften zusammengeschlossen, da die Erhaltung der Fahrzeuge oft nur in überwiegender Eigenleistung möglich ist. Auch die Bewältigung technischer Probleme, die häufig intensive Einarbeitung in die Technik der jeweiligen Zeit erfordert, kann in Zusammenarbeit mehrerer Oldtimerfreunde besser gelöst werden.

Zweimal im Jahr, zu Beginn und zum Abschluss der Saison, finden gern genutzte gesellige Ausfahrten in die nähere Umgebung statt. Diese **kulturell und regional ansprechenden Ausfahrten** sind immer auch für die

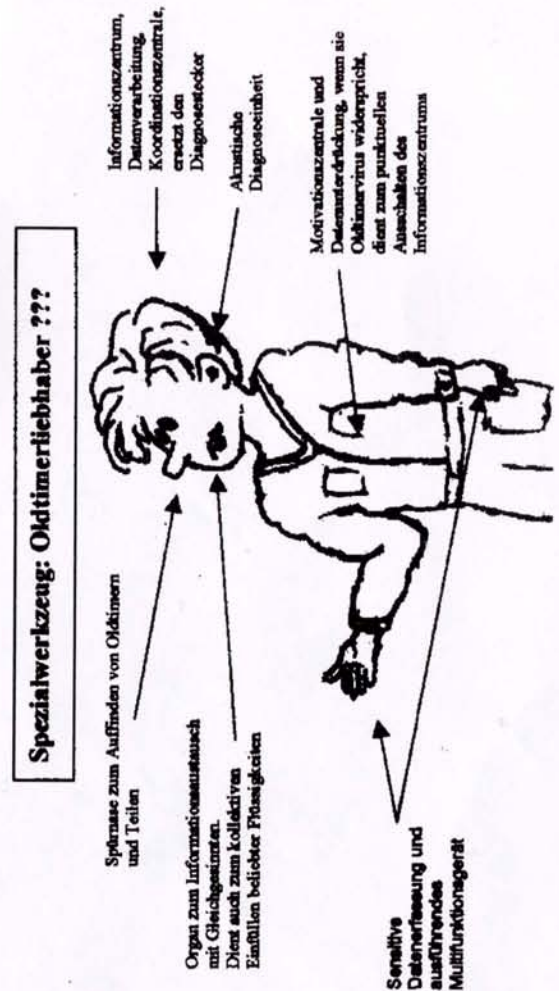
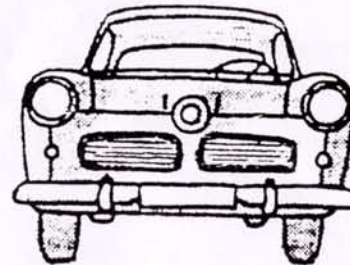
ganze Familie ein Ereignis, das wenigstens teilweise für die vielen Stunden in der Garage entschädigt.



Mitglieder des Giessener Stammtischs gestalten aber auch das überregionale Oldtimergeschehen mit und sind bundesweit aktiv. So fand im Juni 1988 in Giessen das 8. Jahrestreffen der Interessengemeinschaft Ponton-Mercedes (MBIG), 1998 das 18te MBIG Jahrestreffen in Weilburg mit ca. 270 teilnehmenden Fahrzeugen und ca. 600 Teilnehmern, statt. Der Einzugsbereich des Giessener Stammtischs, der nur ein ungebundener freiwilliger Treff für Oldtimerfreunde ist, gehört zu den wichtigsten Geburtsstätten der modernen Oldtimerei seit Anfang der 70er Jahre des letzten Jahrhunderts.



Auch andere Clubs sind beim Giessener Oldtimerstammtisch in vorderer Reihe aktiv tätig, und gestalten die mittelhessische Oldtimerszene. In der letzten Zeit hat sich eine aktive Alt-Ford-Freunde-Gruppe gebildet, die bereits überregional in Erscheinung getreten ist.



Oldtimer-Freunde-Giessen

Markenunabhängiger Stammtisch jeden letzten Mittwoch im Monat ab 20 Uhr im Bürgerhaus Wieseck, Philosophenstraße,

